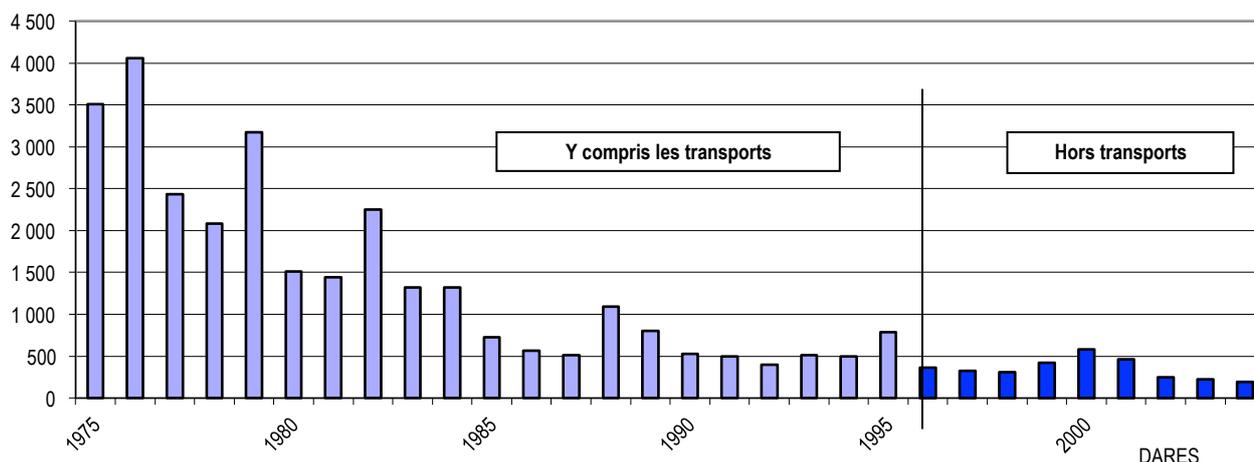


**TG n°10 ❖ Vendredi 10 mai 2013 ❖ 2h**

	ⓘ Timing indicatif : pour vous aider (pas pour vous contraindre)	DISSERTATION
①	Lecture et analyse de chaque mot du sujet	10 minutes
②	Problématique et plan provisoires (grandes parties)	5 minutes
③	Brainstorming (connaissances de cours <u>en rapport avec le sujet</u> )	15 minutes
②'	Problématique et plan provisoires (grandes parties)	5 minutes
④	Extraire les informations pertinentes des documents (éléments <u>en rapport avec le sujet</u> )	30 minutes
②''	Ajustement éventuel de la problématique	5 minutes
⑤	Elaboration du plan détaillé (sous-parties et §) Titres explicites des parties et sous-parties. Affirmation de chaque § avec réf. N° document et/ou connaissance cours	20 minutes
⑥	Rédaction de l'intro au brouillon (accroche - def° mots clé – analyse du sujet – pbtq – annonce plan (grandes parties seulement)	30 minutes

**Dissertation : Comment évoluent les conflits sociaux en France ?**

**Document 1 : Journées individuelles non travaillées (JINT) pour fait de grève dans les entreprises (en milliers par an)**



**Document 2 :**

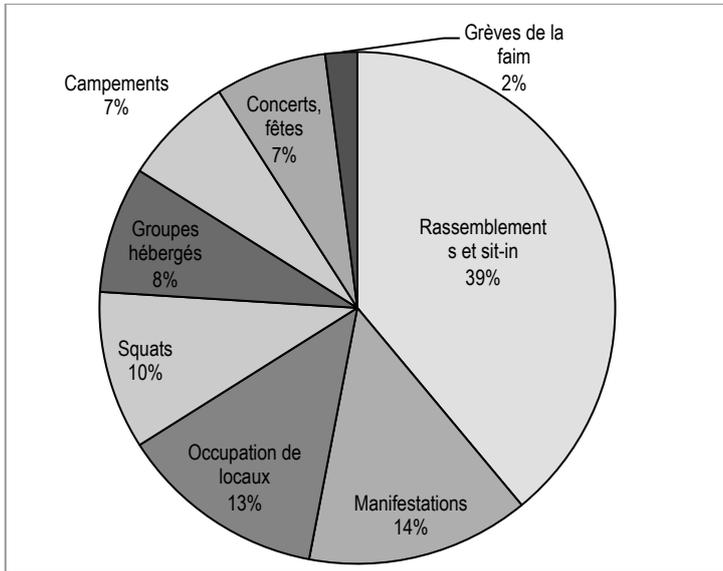
Ils sont plusieurs milliers à réoccuper la ZAD, cette zone de 1 700 hectares réservée depuis plusieurs décennies pour y construire un nouvel aéroport. 13 500 selon la préfecture, 30 000, ou peut-être 40 000 selon l'ACIPA, association de riverains opposés à l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes. Et « 300 tracteurs », insiste Sylvain Fresneau, éleveur en cours d'expropriation par Vinci, le géant du BTP concessionnaire de l'aéroport. Ils roulent au pas dans la manif, recouverts de banderoles et de bâches graffitées : « *On n'est pas des moutons, on veut garder nos vaches* », « *Gardarem Nostra Dona* ». (...)

Un slogan revient comme un mantra pendant les longues heures de marche sur ces étroites routes de campagne : « *Vinci dégage, résistance et sabotage !* » Plus que le premier ministre Jean-Marc Ayrault, promoteur historique de ce projet d'aéroport, la multinationale semble être devenue la première cible des opposants. Vinci, en tant que futur opérateur de l'aéroport, mais surtout comme symbole d'une logique financière sans considération écologique ni humaine. « *C'est le pouvoir de l'argent* », dénonce une habitante.

À la veille de la manifestation, un responsable associatif écologiste a rencontré l'entourage du premier ministre au sujet du débat sur l'énergie que le gouvernement peine à enclencher : « *Je leur ai parlé de Notre-Dame-des-Landes. Ils ne voulaient pas en entendre parler. Ils disaient que ça n'a rien à voir.* »

Pas sûr que le gouvernement puisse maintenir cette position très longtemps. Pas plus qu'Harlem Désir, le nouveau secrétaire national du parti socialiste, avec sa vision d'un « *dossier mineur* », ainsi qu'il l'a déclaré samedi matin. Car le message qui ressort de la manifestation de samedi, c'est que l'opposition à NDDL n'affirme plus seulement le rejet d'un aéroport. C'est en train de devenir un mouvement politique. Contre le bétonnage inutile, contre la raison d'État et contre les logiques de profit et de prédation financière.

**Document 3 : Formes de protestations utilisées par l'association « droit au logement »**

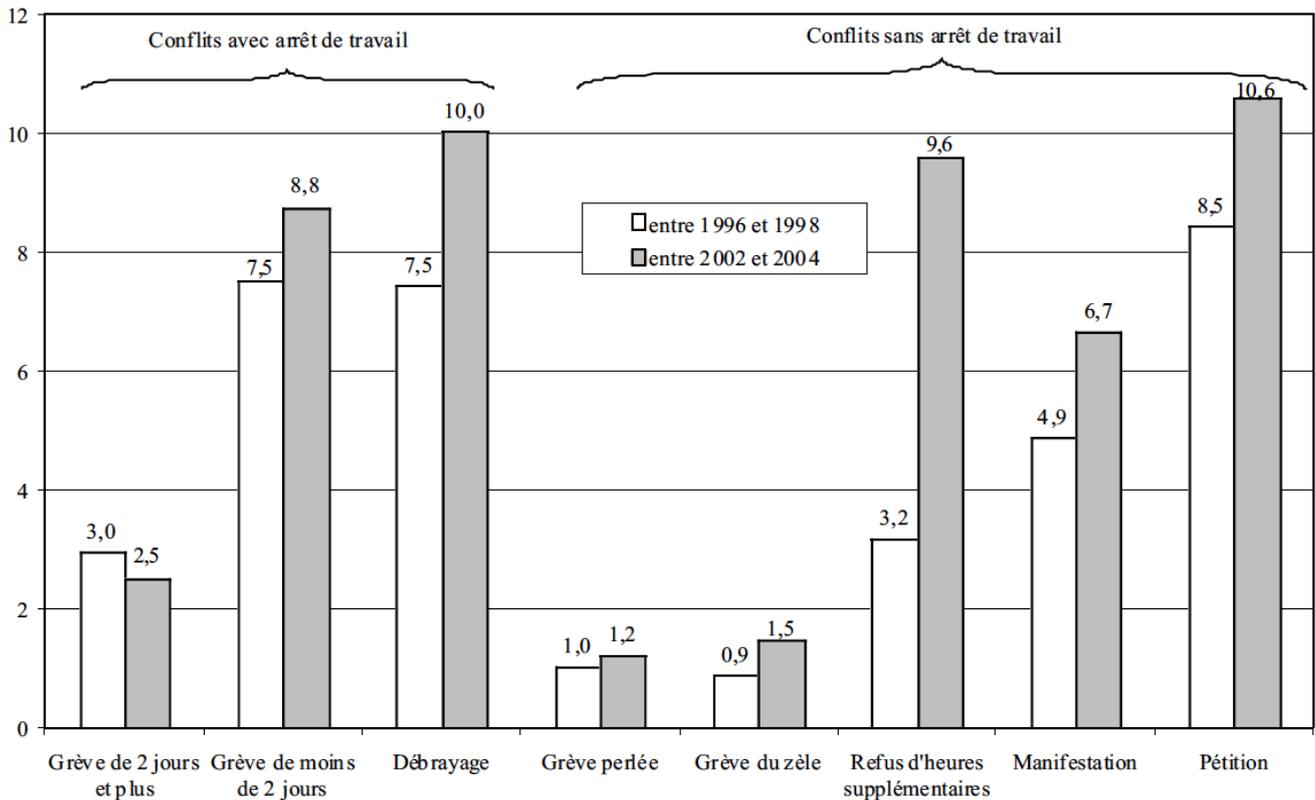


Cécile Péchu, *Droit au logement, genèse et sociologie d'une mobilisation*, Dalloz, 2006

**Document 4**

**Évolution des formes de conflits collectifs**

*En % d'établissements*



Champ : établissements de 20 salariés et plus.

Source Dares, Enquêtes Réponses (<http://travail-emploi.gouv.fr/IMG/pdf/2007.02-08.1.pdf>)